



Modulares Bahnsteigsystem

MONNERJAHN

Unser Produkt

Das modulare Bahnsteigsystem W + S MONNERJAHN ist eine Skelettbauweise, bestehend aus Stahlbetonfertigteileplatten, Stahlbetonfertigteilefundamenten und Schotterschürzen.

In die Plattenoberfläche sind der Blindenleitstreifen und der Begleitstreifen integriert. Die restliche Oberfläche kann nach Wünschen des Bauherren gestaltet werden. Im Normalfall erhält diese eine Pflasterstruktur im Raster von 30 x 30 cm. Der Auftrittsbereich ist trittsicher mit einer Noppenstruktur versehen.

Durch die Auflösung des Systems in einzelne Elemente entsteht eine leichte Konstruktion, die sich problemlos mit einem 2-Wege-Bagger montieren lässt.

Mit dem modularen **Bahnsteigsystem W + S MONNERJAHN** können komplette Bahnsteige mit unterschiedlichen Längen und Breiten, angepasst an die verschiedenen Gleisradien, kurzfristig hergestellt werden.

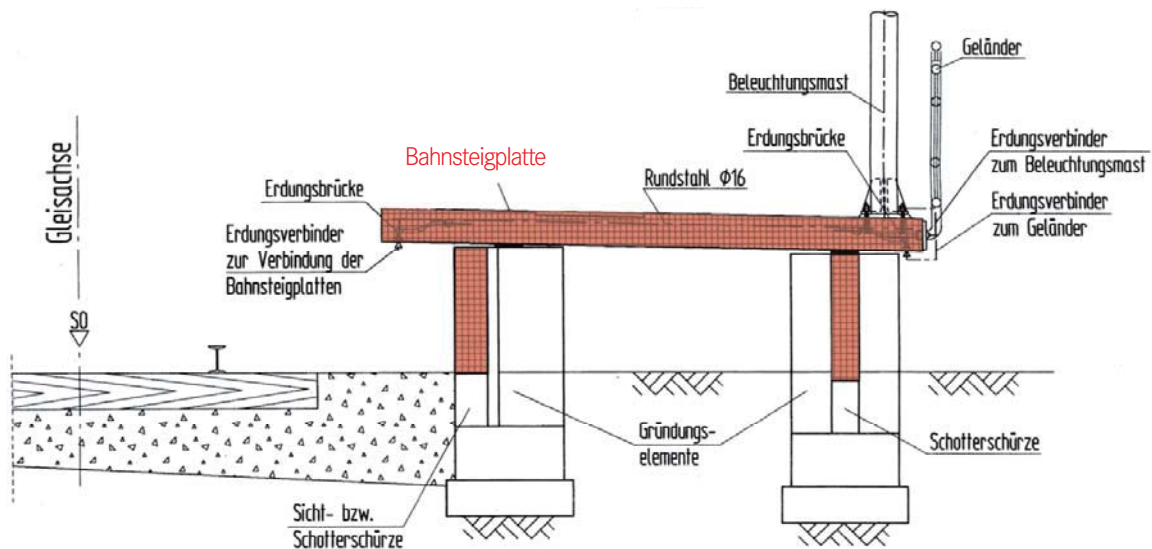


Modulares Bahnsteigsystem

Modulares Bahnsteigsystem

Unser System

Querschnitt Bahnsteigplatte



Das System beinhaltet sowohl die Bahnsteigplatte als auch ihre Fundamente, die einschließlich Trittkante, Blindenleit- und Begleitstreifen den Vorgaben der DB AG entsprechen.

- Werkmäßig hergestellte Bahnsteigplatten mit zugehörigen T-förmigen Gründungselementen und Schotterschürzen
- Die Bahnsteigplatten stützen sich bei einer Plattenlänge von 3,00 m über drei versetzt angeordnete Elastomerlager auf die Gründungselemente ab
- Außen- und Mittelbahnsteige in unterschiedlichen Abmessungen und Gleisradien
- Für Bahnsteighöhe 0,55 m, 0,76 m und 0,96 m über SO
- Die Oberfläche wird nach den Wünschen des Bauherren gestaltet. Durch die Verwendung von verschiedenen Zuschlagstoffen kann die Farbe des Normalbereiches variiert werden.

Unsere Vorteile

- **Mobilität:** Diese bleibt nicht auf der Strecke. Durch die witterungsunabhängige Vorproduktion im Fertigteilwerk reduziert sich die Gesamtbauzeit, Sperrzeiten am Gleis werden minimiert.
- **Flexibilität:** Die Bahnsteigplatten können demontiert und an anderer Stelle wieder eingesetzt werden. Das System kann mit geringem Aufwand an unterschiedliche Höhen, verschiedene örtliche Gegebenheiten und Gleisradien angepasst werden. Auch eine nachträgliche Erhöhung ist ohne Änderung der Fundamente möglich.
- **Kompatibilität:** Zusätzliche Kabelverlegungen sind problemlos zu realisieren, da die Fundamente als Einzelfundamente ohne Kreuzungen ausgeführt sind. Durch die Anordnung von Schürzen ergibt sich eine einheitliche Ansicht.
- **Sicherheit:** Die Platte ist grundsätzlich rutschhemmend und reinigungsfreundlich. Zur Sicherheit trägt auch der Blindenleitstreifen bei. Bei der ebenen Bahnsteigoberfläche ist eine Pfützenbildung ausgeschlossen. Auf Wunsch kann durch den Einbau einer Entwässerungsrinne auf der Gleis abgewandten Seite anfallendes Oberflächenwasser direkt abgeleitet werden.
- **Individualität:** Infotafeln, Wartebänke, Papierkörbe und Fahrkartenautomaten können problemlos in das System integriert und dem Gesamtbild des Bahnsteiges angepasst werden.





EBA-Typzulassung

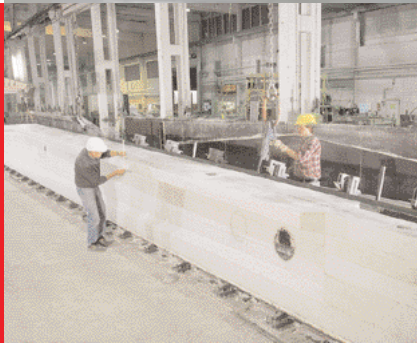
Als Aufsichts- und Genehmigungsbehörde sorgt das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) für die tägliche Sicherheit der Fahrgäste. Um die Einhaltung des hohen Qualitätsstandards auf der Schiene beizubehalten, gibt das EBA erst dann „grünes Licht“ für neue Eisenbahnverkehrs- oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen, wenn diese alle Sicherheits- und Wirtschaftlichkeitsprüfungen positiv bestanden haben. Diese Voraussetzungen haben wir mit der Zulassung erfüllt.

Die Voraussetzungen



Güteüberwachung

Computergesteuerte Mischanlagen und Fertigungseinrichtungen sowie das geschulte Auge unserer erfahrenen Mitarbeiter sichern eine gleich bleibend hohe Qualität. Die Eigenüberwachung wird in unserem Labor durch ausgebildete Mitarbeiter ausgeführt. Dazu kommt eine unabhängige Fremdüberwachung durch verschiedene Institute nach DIN.



Modernste Produktionsanlagen

Die Investition in modernste Produktionsanlagen sichern hohe Wirtschaftlichkeit und absolute Termintreue. Selbstverständlich arbeiten wir nach den neuen DIN-Normen: DIN EN 206 und DIN 1045.



Langjährige Erfahrung in der Produktion von Stahlbetonfertigteilen

Wir blicken auf eine fast 150-jährige Erfahrung im Baugewerbe zurück. Seit über 40 Jahren produzieren wir mit unseren qualifizierten Mitarbeitern Stahlbetonfertigteile jeglicher Art.

Unser Leistungsspektrum

Wir sind ein modernes, leistungsfähiges Stahlbeton-Fertigteilwerk, das konstruktive Stab- und Flächenteile aus Stahlbeton und Spannbeton in fast jedem Format in F90-Qualität produziert und vor Ort montiert.

- Bahnspezialbauteile
- Spannbetonbinder oder schlaff bewehrte Binder bis zu einer Länge von 40 m als Satteldach-, Pultdach- und Parallelgurtbinder
- Stützen mit und ohne angeformte Fundamentplatten
- Unterzüge und Deckenplatten
- Schacht-Ingenieur-Bauwerke
- Innenwand-, Brandwand- und Fassadenplatten in Sichtbeton, Waschbeton, Strukturbeton und eingefärbten oder gesäuerten Oberflächen
- Frostschrüzen und Frostriegel in Massiv- und Sandwichbauweise
- Sonderbauteile wie Balkonplatten, Treppenläufe und Podeste, Köcherfundamente, Winkelstützwände, gerundete Bauteile, Wannen für Überladebrücken

Modulares Bahnsteigsystem



Beton ... wir machen was draus!



Mit unserer langjährigen Erfahrung im Baugewerbe sind wir ein verlässlicher Partner für gewerbliche, private und kommunale Auftraggeber. Durch unsere Kooperation mit der SONNTAG-Baugruppe können wir auch das breite Spektrum an Tiefbauarbeiten abdecken. Dadurch wird unser Just-in-Time-Management noch effektiver.



MONNERJAHN

W+S MONNERJAHN GmbH
Stahlbeton- und
Spannbetonfertigteilwerk

Hauptstraße 4
56283 Halsenbach
Telefon: 06747/9302-0
Telefax: 06747/9302-50

www.wsmonnerjahn.de
www.sonntag-bau.de