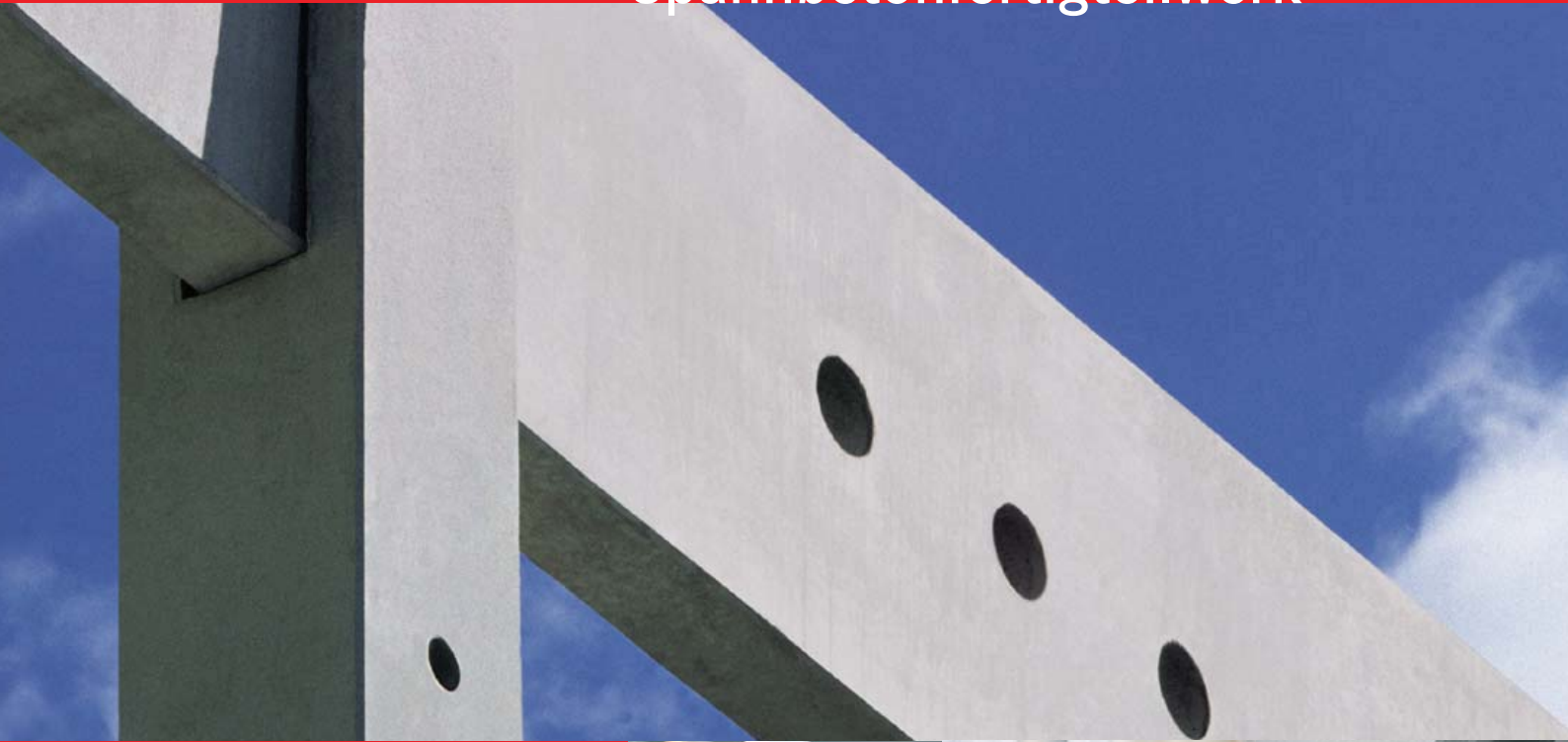


Stahlbeton- und Spannbetonfertigteilwerk



MONNERJAHN

W+S MONNERJAHN GmbH
Stahlbeton- und Spannbetonfertigteilwerk

Inhalt

Stahlbeton- und Spannbetonfertigteilwerk | www.wsmonnerjahn.de

□	Vorteile von Beton und Betonfertigteilen	4
□	Unsere Produkte	5
□	Stützen, Binder und π -Decken	6
□	Sandwichfassadenplatten	8
□	Modulares Bahnsteigsystem	10
□	Unsere Leistungen/Unsere Produktion	12
□	Montage vor Ort	14
□	Unsere Partner	15

Willkommen bei W+S MONNERJAHN



Wir von der **W+S MONNERJAHN** GmbH sind Beton-Spezialisten und haben für alles die richtige Mischung. Die Firma Monnerjahn, die seit über 140 Jahren im Baugeschäft tätig ist, hat sich von einem Ein-Mann-Betrieb zu einem leistungsfähigen Stahlbeton-Fertigteilewerk entwickelt. Über 50 qualifizierte Mitarbeiter in Produktion, Transport und Montage sowie den technischen und kaufmännischen Abteilungen gewährleisten für den Bauherren einen reibungslosen Ablauf. In dieser Broschüre finden Sie einige zentrale Informationen zu unserem Unternehmen und unseren Leistungen.

Wir möchten Sie gerne für uns, unser Unternehmen und unsere Produkte begeistern. Was können wir für Sie tun?

Herbert Willecke
Geschäftsführer

Bernd Sonntag
Geschäftsführer

Faszination Beton

Vorteile von Beton und Betonfertigteilen



Beton ist keine neuzeitliche Erfindung. Schon vor mehr als 2000 Jahren schätzten die alten Römer die Halt- und Formbarkeit dieses Baustoffes. So werden die Vorteile von Beton, z.B. hohe statische Belastbarkeit, Lärm-, Schall- und Brandschutz sowie Formbarkeit, heute kombiniert mit den Vorteilen moderner industrieller Fertigung, Wirtschaftlichkeit und Flexibilität im Fertigteilwerk. Dazu kommen eine hohe Lebensdauer, weitgehende Wartungsfreiheit und beste Wärmedämmwerte. Vorteile, die alternative Baustoffe nicht in diesem Umfang aufweisen können.

Das Bauen mit Betonfertigteilen zeigt seine Überlegenheit auf vielerlei Weise:

- ❑ Kurze Montagedauer und geringe Bauzeit vor Ort
- ❑ Ersparnis an Rüstzeiten
- ❑ Bedarfsgerechte Fertigung und Anlieferung an der Baustelle
- ❑ Witterungsunabhängige Produktion
- ❑ Optimaler Produktionsablauf durch Taktfertigung
- ❑ Mehrfache Verwendung einer Schalung

Für die Fertigung von Fertigbetonteilen gibt es keine Schlechtwetterperioden. So können das ganze Jahr über Teile vorproduziert werden, die in einer relativ kurzen Zeit vor Ort montiert werden.

Unsere Produkte



Wir produzieren in unserem Stahlbeton-Fertigteilwerk konstruktive Stab- und Flächenteile aus Stahlbeton und Spannbeton in fast jedem Format in F90-Qualität. Damit sind wir in der Lage, Industrie- und Gewerbeobjekte jeder Größe in Skelett- oder Tafelbauweise zu errichten. Die Herstellung der Fertigteile erfolgt in Betonqualitäten bis C50/60. Liegen allerdings höhere Anforderungen vor, werden entsprechende Spezialzemente sowie Hochleistungsbetone eingesetzt. Außerdem sind wir in der Lage, durch Einsatz verschiedenster Zusatzstoffe interessante Fassadengestaltungen, wie z.B. farbiger glatter Sichtbeton, Waschbetone in verschiedenen Farben bis hin zu Vorsätzen aus Carraramarmor zu realisieren.

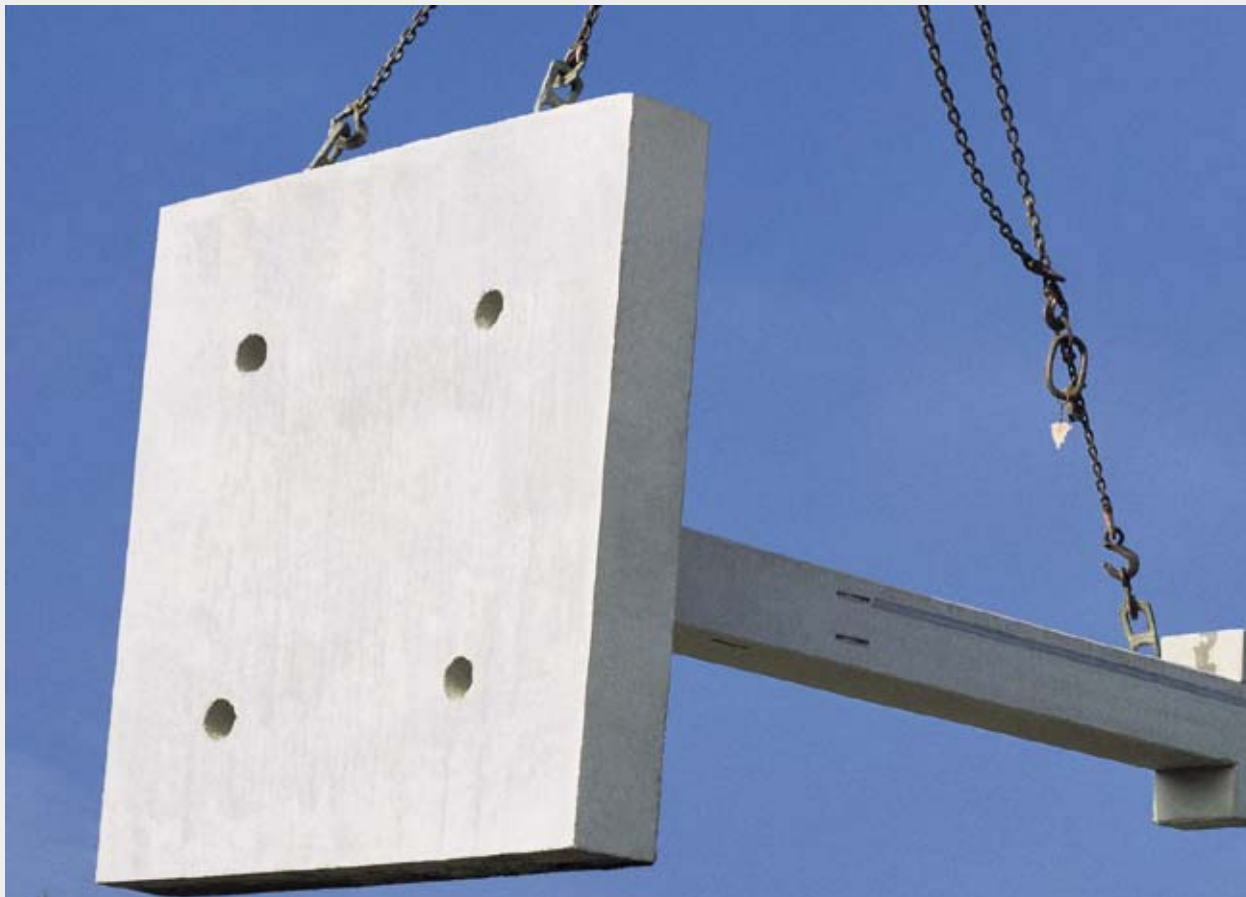
Unsere Kernkompetenzen erstrecken sich auf die Produktion von

- ❑ Stützen mit und ohne angeformte Fundamente
- ❑ Spannbetonbindern bis zu einer Länge von 41 m
- ❑ π -Decken
- ❑ Innenwand-, Brandwand- und Fassadenplatten in Vollbeton und als Sandwichplatten mit Vorsätzen als Sichtbeton, Waschbeton, Strukturbeton und eingefärbten Oberflächen
- ❑ Bahnspezialbauteilen als modulares System mit EBA-Zulassung
- ❑ Schacht- und Ingenieur-Bauwerken
- ❑ Frostschrüzen und Frostriegeln in Massiv- und Sandwichbauweise
- ❑ Sonderbauteilen wie Balkonplatten, Treppenläufe und Podeste, Winkelstützwänden, gerundeten Bauteilen und Wannern für Überladebrücken
- ❑ Fahrzeugwaagen

Stützen, Binder und π -Decken

Denkt man an Betonfertigteilbau, denkt man zuerst an die klassische Skelettbauweise. Zuerst benötigt man Stützen, die entweder angeformte Fundamente haben oder aber in Köcherfundamente gesetzt werden.

Stahlbetonstützen fertigen wir für den Einsatz im ein- und mehrgeschossigen Hochbau an, wobei der Querschnitt rechteckig, quadratisch oder rund sein kann. Die Abmessungen bewegen sich zwischen 0,20 und 1,40 m Seitenlänge und bis zu 25 m Stützenlänge. Konsolen für Träger, Decken und Kranbahnen sind an allen 4 Seiten und in allen Geschossen möglich. Entweder sind die Fundamente angeformt oder der Stützfuß wird mit dem Köcherfundament verbunden.



Stützen, Binder und π -Decken



Stahlbeton- und Spannbetonbinder

Diese lastabtragenden Elemente geben dem Bau das horizontale Gerüst und können bis zu einer Länge von 41 m produziert werden. Die Binder können als Pultdach, aber auch als Satteldach mit einer Dachneigung bis zu 10 Grad ausgeführt werden. Auch Parallelgurtbinder sind möglich. Die 41-m-Binder wiegen bis zu 40 Tonnen und der Transport zur Baustelle ist eine logistische Höchstleistung.

π -Decken

π -Plattendecken sind hoch belastbare, weit tragende Deckenelemente und kommen als Geschossdecken im Industriebau, beispielsweise bei Einkaufszentren, zum Einsatz. Auch als Dachdecken für große Spannweiten bzw. schwere Auflasten sind diese nicht brennbaren Deckenelemente bestens geeignet.

Sandwichfassadenplatten

Wände komplettieren das Bauobjekt. Dabei dienen die Fertigbetonwände als Alternative zu herkömmlichem Mauerwerk. Zudem kann die Außenfassade in unserem Werk nach Wünschen des Auftraggebers in Sichtbeton hergestellt werden.



Wird die Wandkonstruktion inklusive Fassade aus Betonfertigteilen hergestellt, so wird ein mehrschichtiger Aufbau gewählt, der zudem einen genau berechneten Wärmedämmwert erreicht. Die einzelnen Schichten, bestehend aus Tragschale, Wärmedämmung und Vorsatzschale, sind in ihrer Stärke frei wählbar und werden in der Regel durch Statik-, Wärme- und Schallschutzkoeffizienten bestimmt. Die Tragschale kann mit einer Stärke zwischen 12 und 16 cm produziert werden, die Wärmedämmung mit den Materialien EPS und XPS mit einer Stärke zwischen 4 und 10 cm. Die Stärke der Vorsatzschale beträgt 6 bis 10 cm, wobei diese als Sicht- oder Waschbeton hergestellt werden kann. Zum Einfärben können z.B. auch dunkle Anthrazittöne oder aber weißer Carraramarmor verwendet werden. Selbstverständlich werden Tür-, Fenster- oder andere Ausparungen nach Wunsch ausgeführt und Schein- und Trennfugen sowie Matrizen können die Gestaltung vervollständigen.

Sandwichfassadenplatten



Auch hier garantiert die industrielle und witterungsunabhängige Vorfertigung optimale Qualität und höchste Wirtschaftlichkeit. Damit ist Beton kein kalter Baustoff mehr, sondern Faszination. Er schafft ein angenehmes Raumklima und weist beachtliche Wärmedurchgangskoeffizienten auf.

Vollbetonwandplatten werden als Fassaden- und Brandschutzplatten auch innen liegend, dann tragend und aussteifend, verwendet. Die Aussparungen für Türen, Fenster und Einbauteile werden nach den Angaben des Auftraggebers eingelegt. Die Platten werden untereinander mittels Verdornung verbunden und an den Stützen mit Halfenschienen befestigt. Dabei wird die Sichtseite der Platte durch die Befestigung nicht unterbrochen und die zweite Seite ist glatt verrieben. Die Vollbetonwandplatten können durch Scheinfugen, Matrizen oder eingefärbten Beton äußerlich lebendig und individuell gestaltet werden.



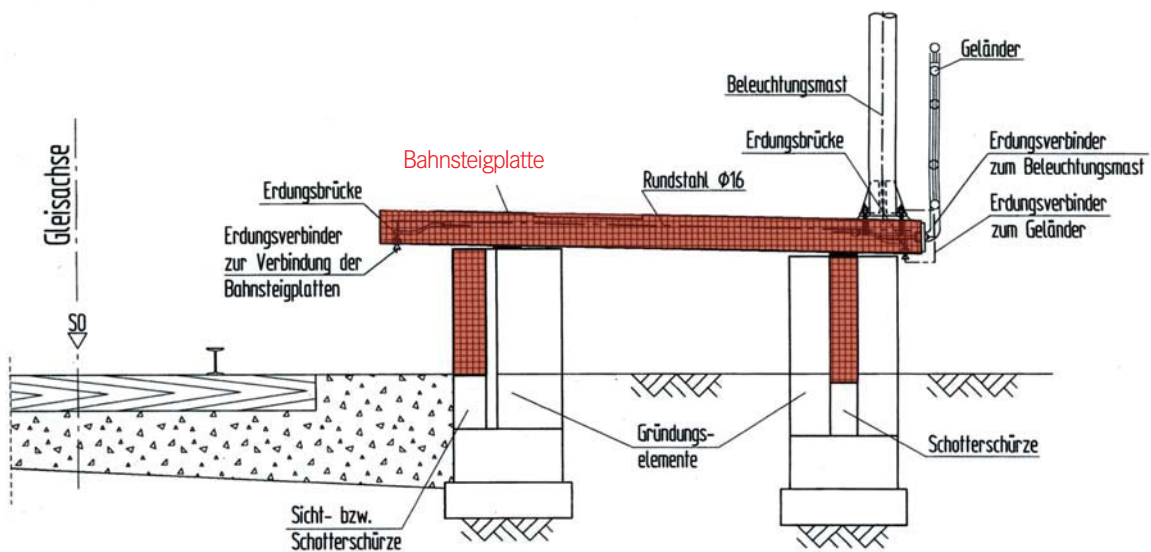
Modulares Bahnsteigsystem

Mit dem Modularen Bahnsteigsystem können komplette Bahnsteige mit unterschiedlichen Längen und Breiten, angepasst an die verschiedenen Gleisradien, kurzfristig hergestellt werden.



Das System besteht aus Stahlbetonfertigteildfundamenten, Stahlbetonfertigteilterplatten und Schotterschürzen, die einschließlich Trittkante, Blindenleit- und Begleitstreifen den Vorgaben der Deutschen Bahn AG entsprechen. Die Skelettbauweise besteht durch eine leichte Konstruktion, die sich problemlos mit einem Zwei-Wege-Bagger montieren lässt.

Querschnitt Bahnsteigplatte



EBA-Typzulassung



Als Aufsichts- und Genehmigungsbehörde sorgt das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) für die tägliche Sicherheit der Fahrgäste. Um die Einhaltung des hohen Qualitätsstandards auf der Schiene beizubehalten, gibt das EBA erst dann „grünes Licht“ für neue Eisenbahnverkehrs- oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen, wenn diese alle Sicherheits- und Wirtschaftlichkeitsprüfungen positiv bestanden haben. Diese Voraussetzungen haben wir mit der Zulassung erfüllt.



Unsere Vorteile:

- ❑ **Mobilität:** Diese bleibt nicht auf der Strecke. Durch die witterungsunabhängige Vorproduktion im Fertigteilwerk reduziert sich die Gesamtbauzeit und die Sperrzeiten am Gleis werden ebenfalls minimiert.
- ❑ **Flexibilität:** Die Bahnsteigplatten können demontiert und an anderer Stelle wieder eingesetzt werden. Das System kann mit geringem Aufwand an unterschiedliche Höhen, verschiedene örtliche Gegebenheiten und Gleisradien angepasst werden. Auch eine nachträgliche Erhöhung ist ohne Änderung der Fundamente möglich.
- ❑ **Kompatibilität:** Zusätzliche Kabelverlegungen sind problemlos zu realisieren, da die Fundamente als Einzelfundamente ohne Kreuzungen ausgeführt sind. Durch die Anordnung von Schürzen ergibt sich eine einheitliche Ansicht.
- ❑ **Sicherheit:** Die Platte ist grundsätzlich rutschhemmend und reinigungsfreundlich. Zur weiteren Sicherheit trägt auch der Blindenleitstreifen bei. Bei der ebenen Bahnsteigoberfläche ist eine Pfützenbildung ausgeschlossen. Auf Wunsch kann durch den Einbau einer Entwässerungsrinne auf der Gleis abgewandten Seite anfallendes Oberflächenwasser direkt abgeleitet werden.
- ❑ **Individualität:** Infotafeln, Wartebänke, Papierkörbe und Fahrkartenautomaten können problemlos in das System integriert und dem Gesamtbild des Bahnsteiges angepasst werden.

Unsere Leistungen

Wir beraten Sie von Anfang an. Beginnend bei der Planung bis hin zur Fertigstellung. Ausgebildete Bauingenieure, Bautechniker und Baufacharbeiter gewährleisten eine einwandfreie Abwicklung sämtlicher Bauphasen.

- ❑ Vorprojektierung und Vorstatik
- ❑ Massenermittlung und Ausschreibung
- ❑ Erstellung der Statik und technische Bearbeitung mit leistungsfähigen CAD-Systemen
- ❑ Transport und Montage
- ❑ Leistungen zum erweiterten Rohbau

Durch unsere Kooperation mit der SONNTAG - Unternehmensgruppe können wir auch das breite Spektrum an Tiefbauarbeiten abdecken.

Unsere Produktion

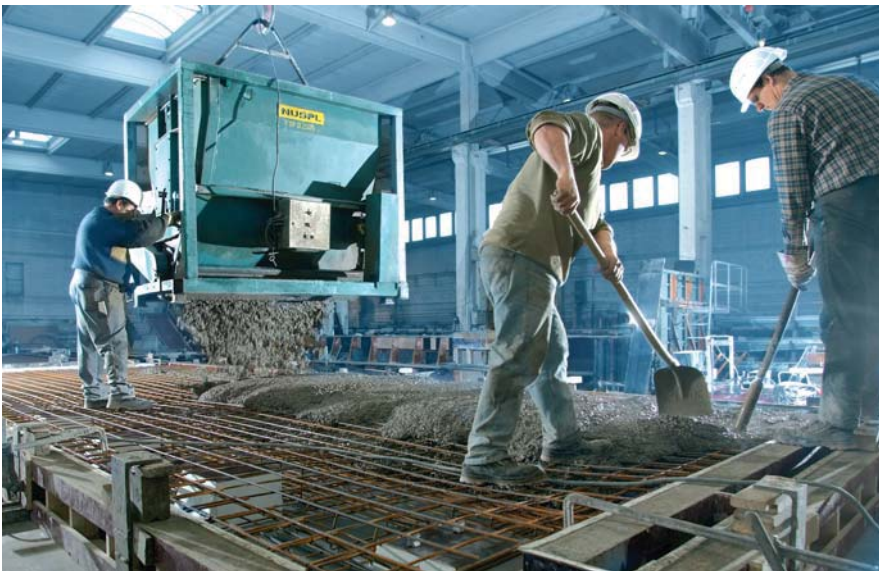
Mit eigenem Formenbau und eigener Metallwerkstatt sind wir auch komplizierten Anforderungen gewachsen und können schnell und flexibel reagieren.



Unsere Produktion



Wir arbeiten mit einer prozessrechnergesteuerten Betonmischanlage, die eine gleich bleibend hohe Qualität garantiert. Jedes produzierte Fertigteil wird einer strengen Qualitätskontrolle unterzogen. Die Produktion unterliegt ferner einer Eigenüberwachung sowie einer unabhängigen Fremdüberwachung durch verschiedene Institute. Selbstverständlich arbeiten wir nach den neuen Normen, DIN EN 206-1 und DIN 1045. Die industrielle Fertigung in der Halle schafft das ganze Jahr über gleich bleibende Produktionsbedingungen.



Im Dienste des Umweltschutzes



Wir sind nach § 19 I des Wasserhaushaltsgesetzes (WHG) als Fachbetrieb überprüft und anerkannt. Somit können wir Anlagen zum Umgang mit wassergefährdeten Stoffen, beispielsweise Auffangtassen, herstellen und einbauen.

In unserer Recyclinganlage wird Restbeton aufgearbeitet und dem Produktionskreislauf wieder zugeführt. Nicht mehr verwendbare Schalungsmaterialien werden umweltfreundlich in unserer eigenen Heizungsanlage entsorgt.

Montage vor Ort



Alle Bauteile werden zunächst auf unserem Industriefhof zwischengelagert, bis sie für eine sukzessive Montage abgerufen werden. Die Produktion hat einen ausreichenden Vorlauf, so dass es bei der Montage nicht zu Verzögerungen kommt. Denn das Bauen mit Fertigbetonteilen garantiert kürzeste Bauzeiten.

Auch höchste logistische Herausforderungen mit 41-m-Bindern und einem Gewicht von bis zu 40 Tonnen werden problemlos gemeistert. Die Montageteams sind jederzeit über den Bauablauf informiert und mit den besten technischen Möglichkeiten ausgestattet, die eine zügige Montage ermöglichen. Ihr Ziel ist es, als letztes Glied in der Kette, den gesteckten Fertigstellungstermin zu realisieren.



Unsere Partner

Durch die im Jahre 2004 gestartete Kooperation mit der SONNTAG - Unternehmensgruppe sind wir unseren Mitbewerbern um Längen voraus. Wir sind Komplettanbieter: Vom Tief-/Straßenbau bis hin zum Schlüsselfertigbau bieten wir alles aus einer Hand.

Erste gemeinsame Projekte, wie der Bau einer 18.000 m² großen Produktionshalle und einer Schießanlage, bei denen SONNTAG die Erd- und Ortbetonarbeiten übernahm, sind bereits realisiert worden.

Auch für den Schachtbau bringt die Kooperation gute Voraussetzungen, da hier in jedem Fall Tiefbauarbeiten als Vorleistung erbracht werden müssen.

Über ARGEN realisieren wir auf Wunsch selbstverständlich auch schlüsselfertige Bauvorhaben. In uns haben Sie dann einen kompetenten Ansprechpartner für alle Gewerke, der die Verantwortung für die gesamte Ausführung bis hin zur Schlüsselübergabe übernimmt.

Je enger die Kooperation umso größer sind die Synergieeffekte. Hand in Hand greifen die Arbeiten ineinander über und generieren so Kosten- und Zeitvorteile, die wir selbstverständlich an unsere Kunden weitergeben.

Fordern Sie uns heraus!



www.sonntag-bau.de



So finden Sie uns:

Aus Richtung Mainz oder Koblenz (A 61) kommend nehmen Sie die Autobahnabfahrt 42 Emmelshausen. Dann fahren Sie in Richtung Emmelshausen, überqueren geradeaus den Kreisel und biegen nach 400 Metern rechts ab auf die B 327. Nach weiteren 500 Metern nehmen Sie die linke Ausfahrt Richtung Halsenbach, danach biegen Sie sofort rechts ab.

Zum Fertigteilwerk gelangen Sie,
wenn Sie nach 100 Metern links ins Eichelgärtchen einbiegen. Nach ein paar Metern nehmen Sie rechts die Einfahrt zum Fertigteilwerk.

Unsere Verwaltung finden Sie
nach 900 Metern rechts (Hauptstraße 4).

MONNERJAHN

W+S MONNERJAHN GmbH
Stahlbeton- und
Spannbetonfertigteilwerk

Hauptstraße 4 | 56283 Halsenbach
Telefon: 06747/9302-0 | Telefax: 06747/9302-50

www.wsmonnerjahn.de | www.sonntag-bau.de